

RENATURALIZACIÓN

MOLINS DE REI

GRUPO 08

Julia Correa - Miquel Luque - Albert Mariné - Diego Milla

Urbanística IV Otoño 2017



EXPERIENCIA DEL LUGAR

DESCONEXIÓN DEL ENTORNO NATURAL

ATLAS

ATLAS DE MOVILIDAD

ATLAS HIDROGRÁFICO

HERRAMIENTAS

CAJA DE HERRAMIENTAS

CAJÓN DE HERRAMIENTAS

RENATURALIZACIÓN

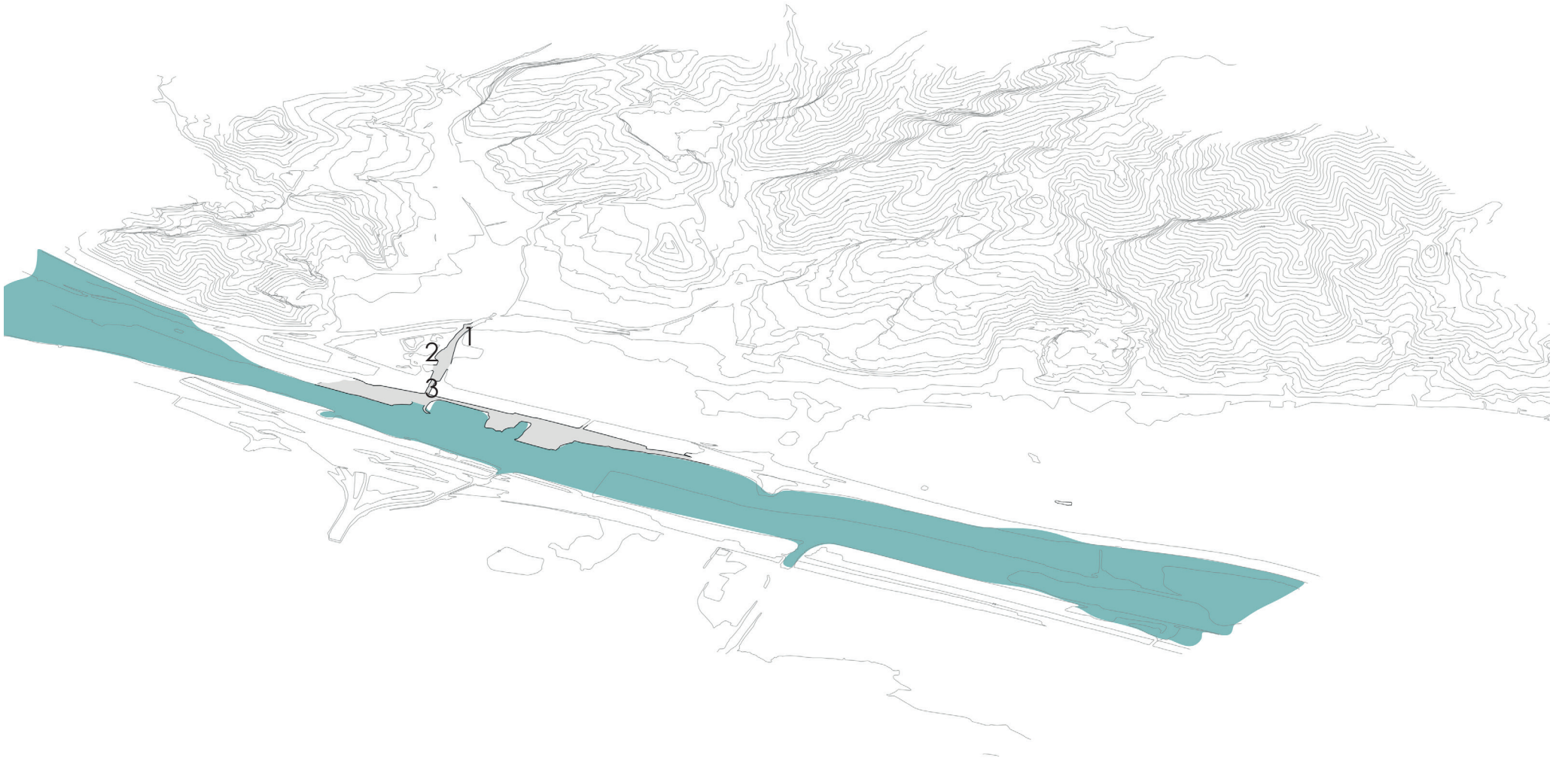
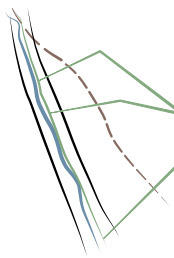
POTENCIADOR DEL ECOTONO

NUEVO EJE CÍVICO

INTERCAMBIADOR DE MOVILIDADES LENTAS

CATALIZADOR NATURAL

ARTICULADOR HIDRÓGRAFICO

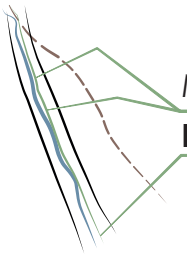


APROXIMACIÓN AL LLOBREGAT

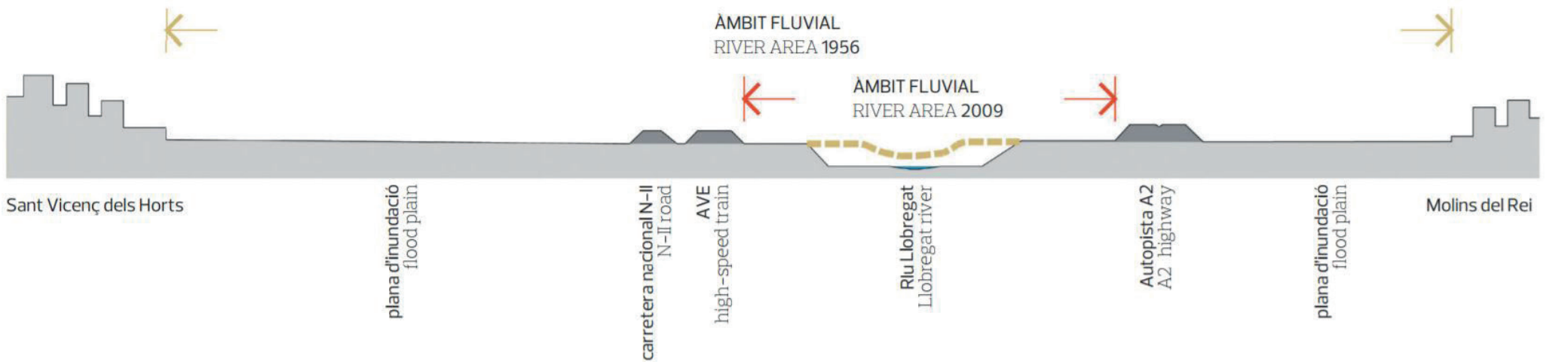
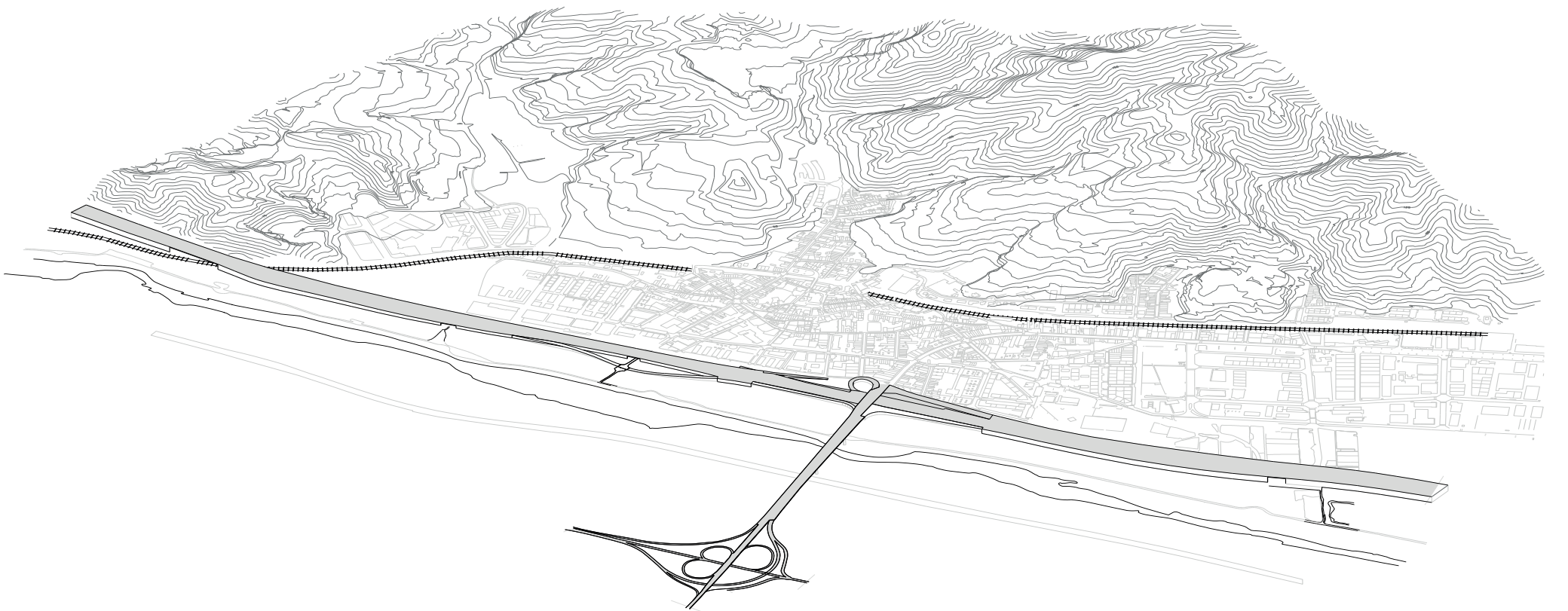
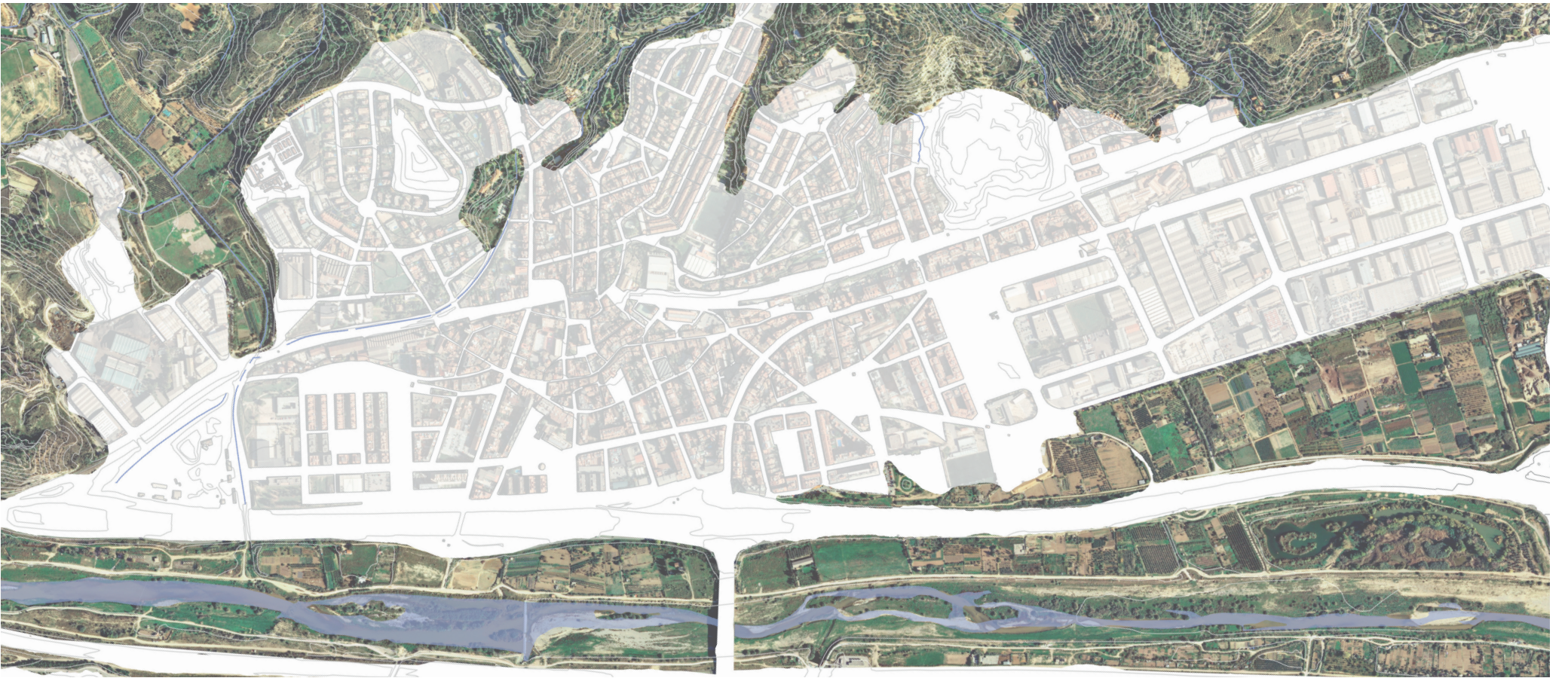
De la primera visita a Molins de Rei nos llamó la atención la gran desconexión existente entre el río Llobregat y la ciudad. Además, el mal estado en el que se encuentran los pasajes y vías que permiten el paso hacia el río provocan la impracticabilidad del paso en los días de lluvia. Por otro lado, todo este espacio respira una tranquilidad que se contrapone al ruido y movimiento que generan las vías de acceso a la ciudad.

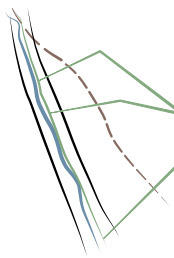


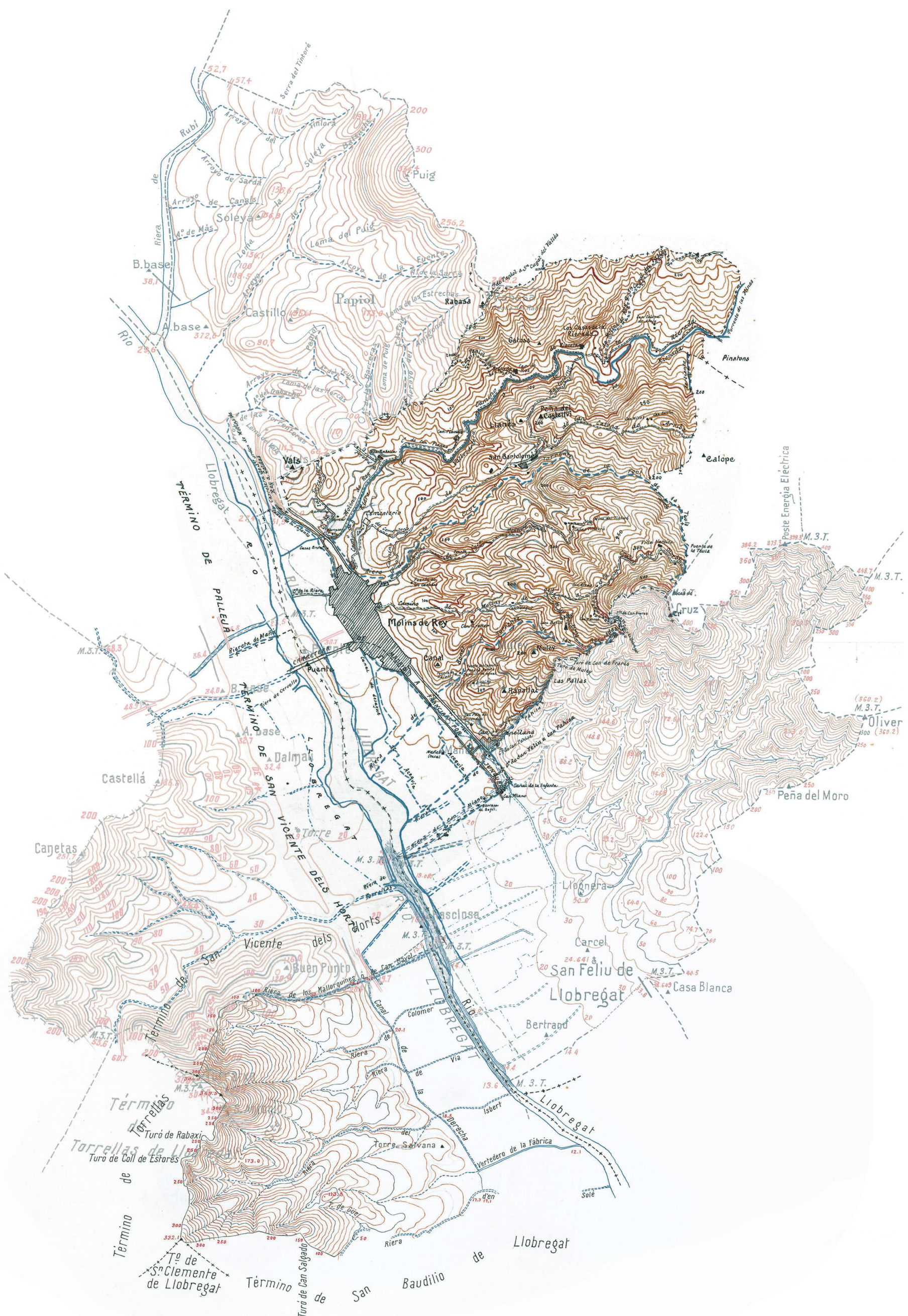
ESCANEA EL CÓDIGO PARA DESCARGAR EL VÍDEO

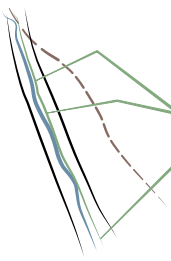


MOLINS DE REI
DESCONEXIÓN NATURAL





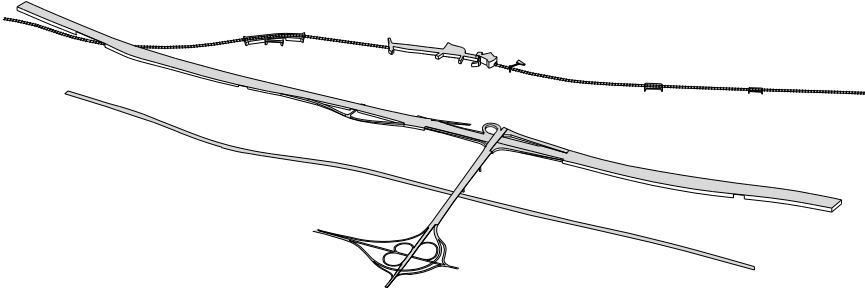




MOLINS DE REI

ESTRATEGIAS GENERALES/TERRITORIALES

BARRERAS FÍSICAS + EJES TRANSVERSALES

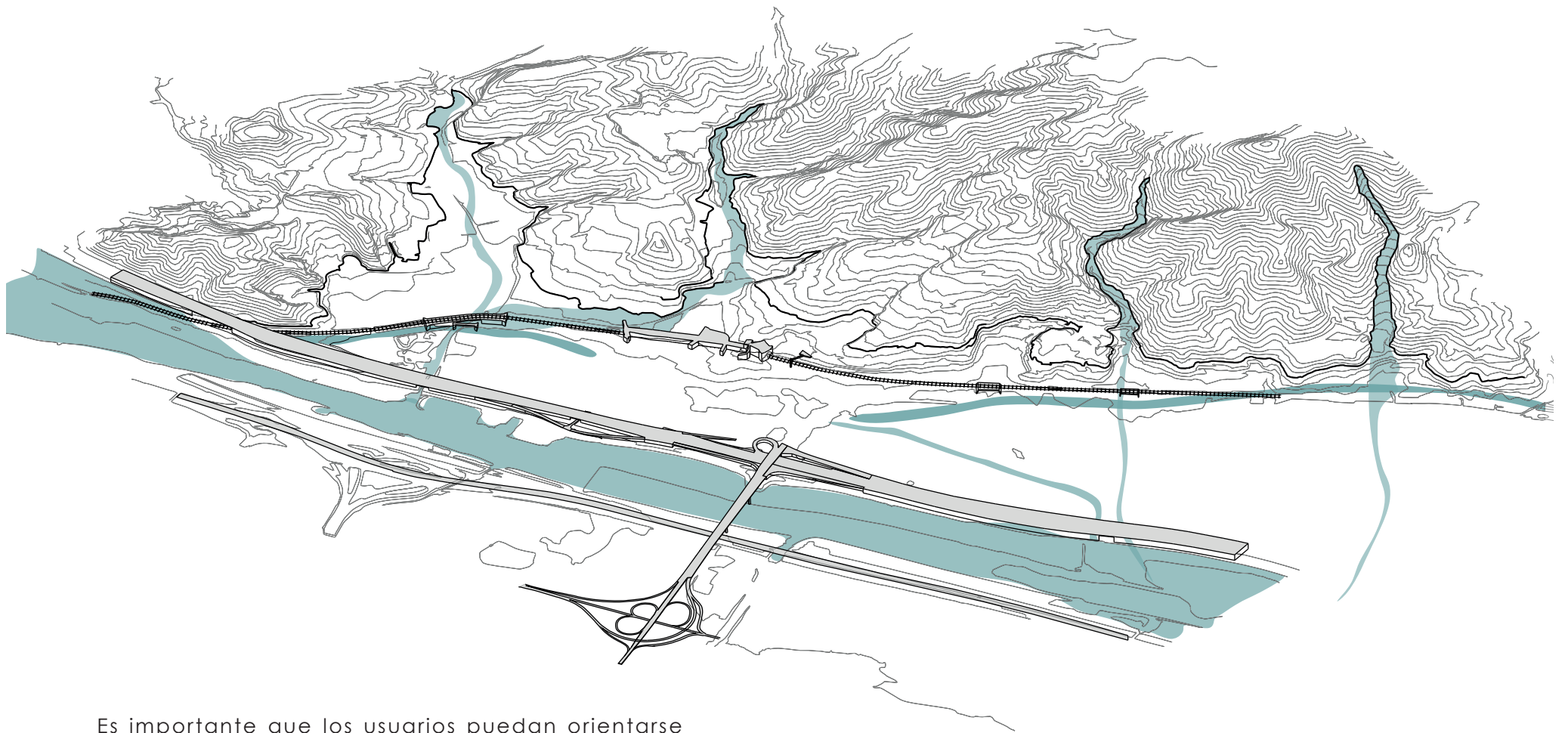


INFRAESTRUCTURAS

La ciudad se ubica entre las dos barreras formadas por las grandes infraestructuras de la vía del tren y la autopista.

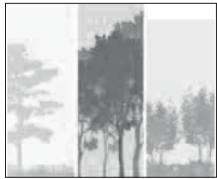
HIDROGRAFÍA

La red hidrográfica rodea y atraviesa la ciudad, siendo antaño un elemento importante y proporcionando el agua necesaria para los cultivos que caracterizan el límite con el río Llobregat.



Es importante que los usuarios puedan orientarse fácilmente y navegar el espacio. Mantendremos las líneas visuales claras que permitan que las personas sepan hacia donde se dirigen y los destinos que los rodean.

BIOFILÍA



Atendiendo al paisaje primario



Conexión con los sistemas naturales



Diseñar con el agua



Vegetación autóctona

GENIUS LOCI



Alineación con los hechos geográficos



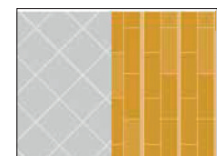
Reforzando la trama histórica



Respetando las tipologías



Preservando los elementos arquitectónicos



Elección de materiales apropiados al lugar

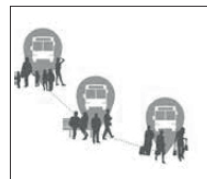


Evocar la memoria de los usos, eventos y personas

ACCESIBILIDAD



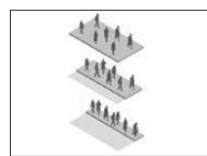
Multimodalidad



Integración entre transporte público y espacio público



Accesos directos para los peatones y las bicicletas



Capacidad de las superficies para personas y bicicletas

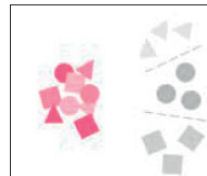


Estacionamiento de bicicletas

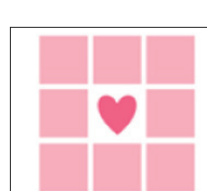


Barreras arquitectónicas

INCLUSIÓN



Mezclando y no segregando



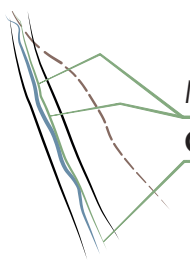
Espacios alma del barrio



Espacios bisagra social



Diseñar para todas las edades



MOLINS DE REI CAJA DE HERRAMIENTAS

CIRCULACIÓN



Legibilidad



Buscando las sendas urbanas



Diferenciación de las áreas para la circulación y los espacios para la estancia



Calles de convivencia

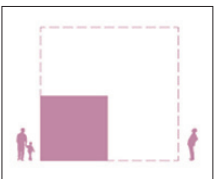


Protección del tráfico



Cruces seguros

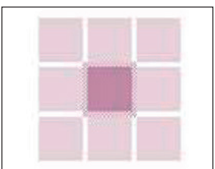
ESPACIO



La escala pequeña



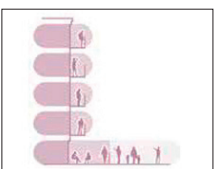
Bordes blandos



Bordes conectados



Subdividir grandes espacios en subespacios



Público/Semipúblico/Semiprivado/Privado

SEGURIDAD



Ósmosis de actividad



Ojos en las calles



Iluminación a la escala de las personas



Vecinos unidos e informados



Espacio Vivos y Activos 18 horas al Día

CONFORT



Aprovechar de los aspectos positivos del clima



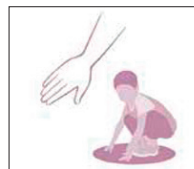
Estimular la vista



Estimular el oído



Estimular el olfato



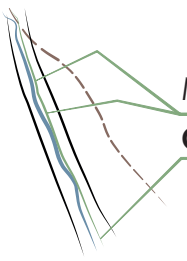
Estimular el tacto



Espacios para estar parado



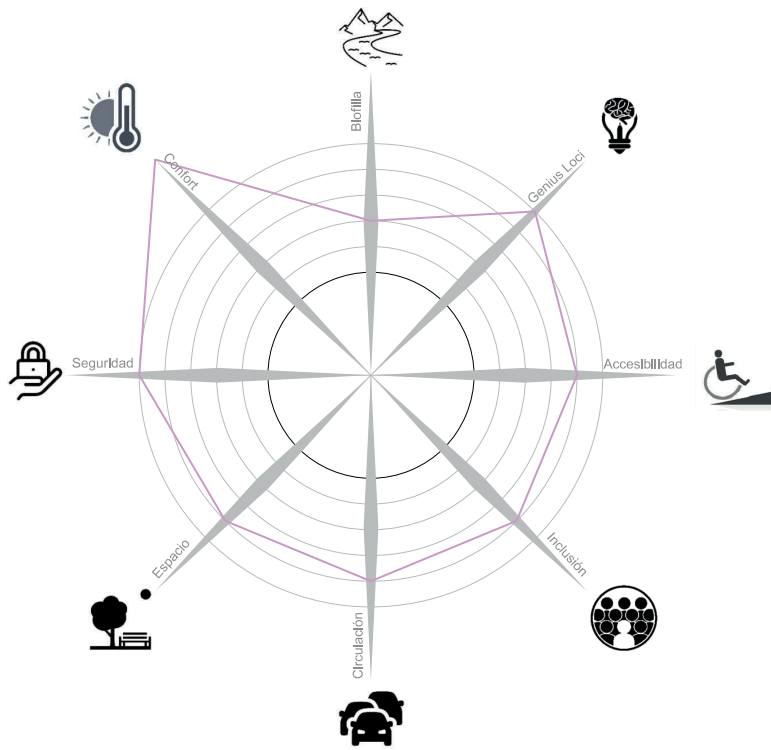
Espacios para sentarse



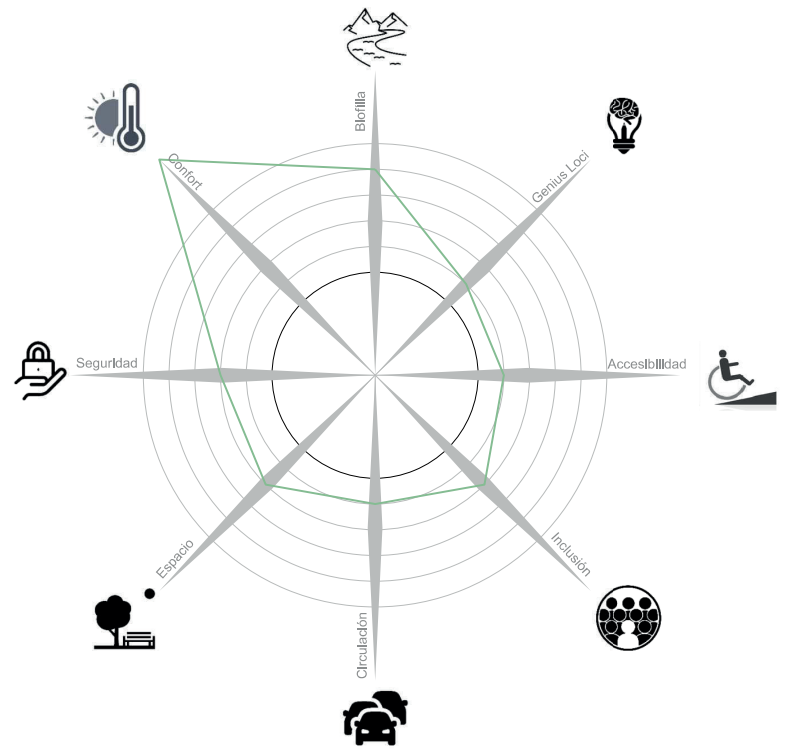
MOLINS DE REI

CAJÓN DE HERRAMIENTAS

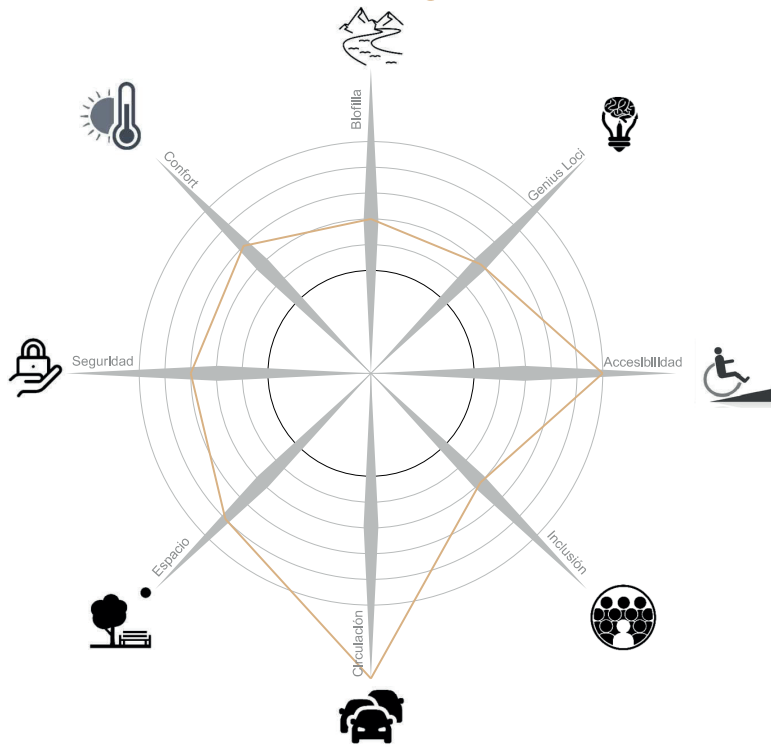
Articulador hidrográfico
Canal infanta



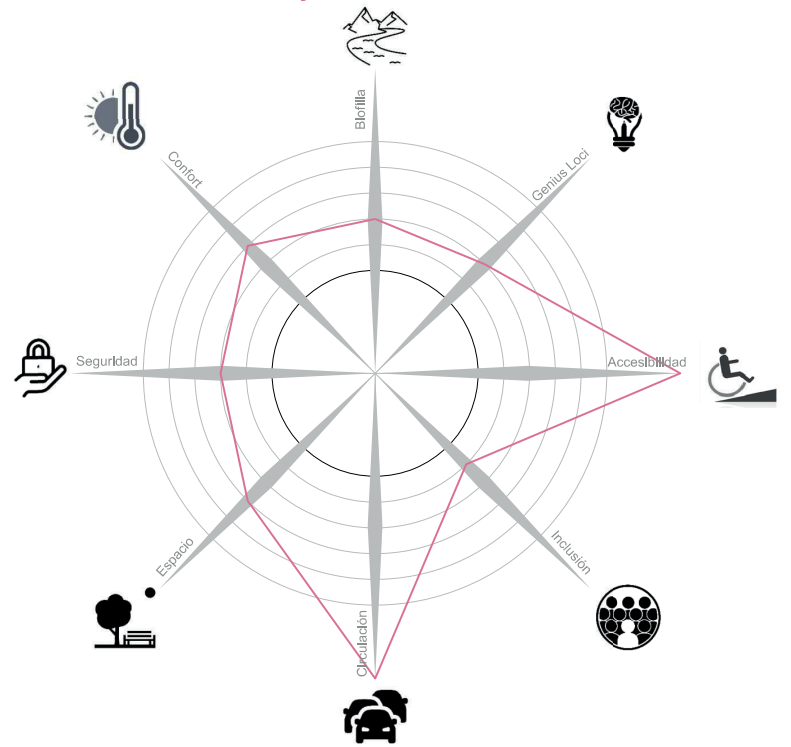
Potenciador de ecotonos
Rierada



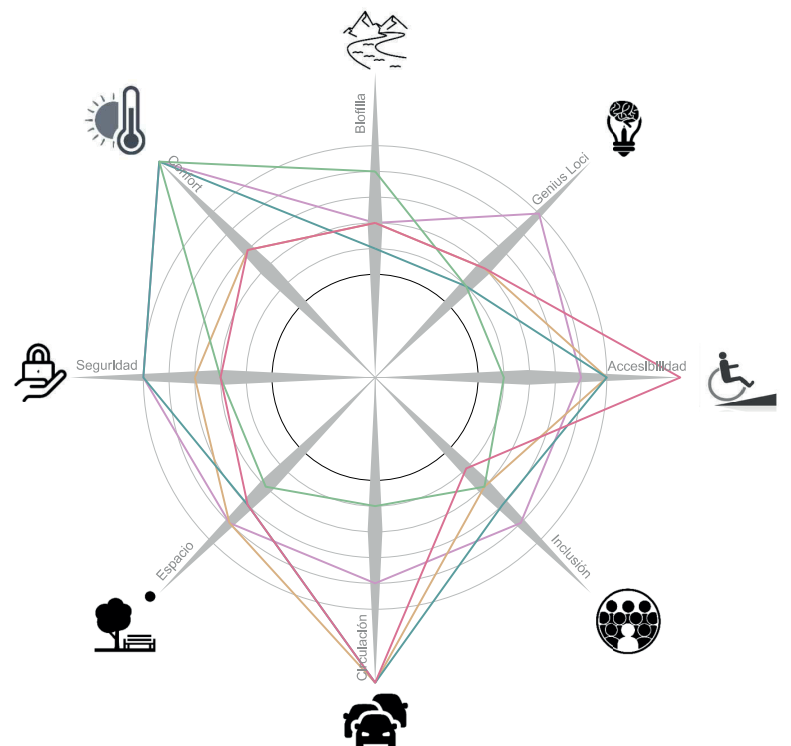
Nuevo eje cívico
Jacint Verdaguer

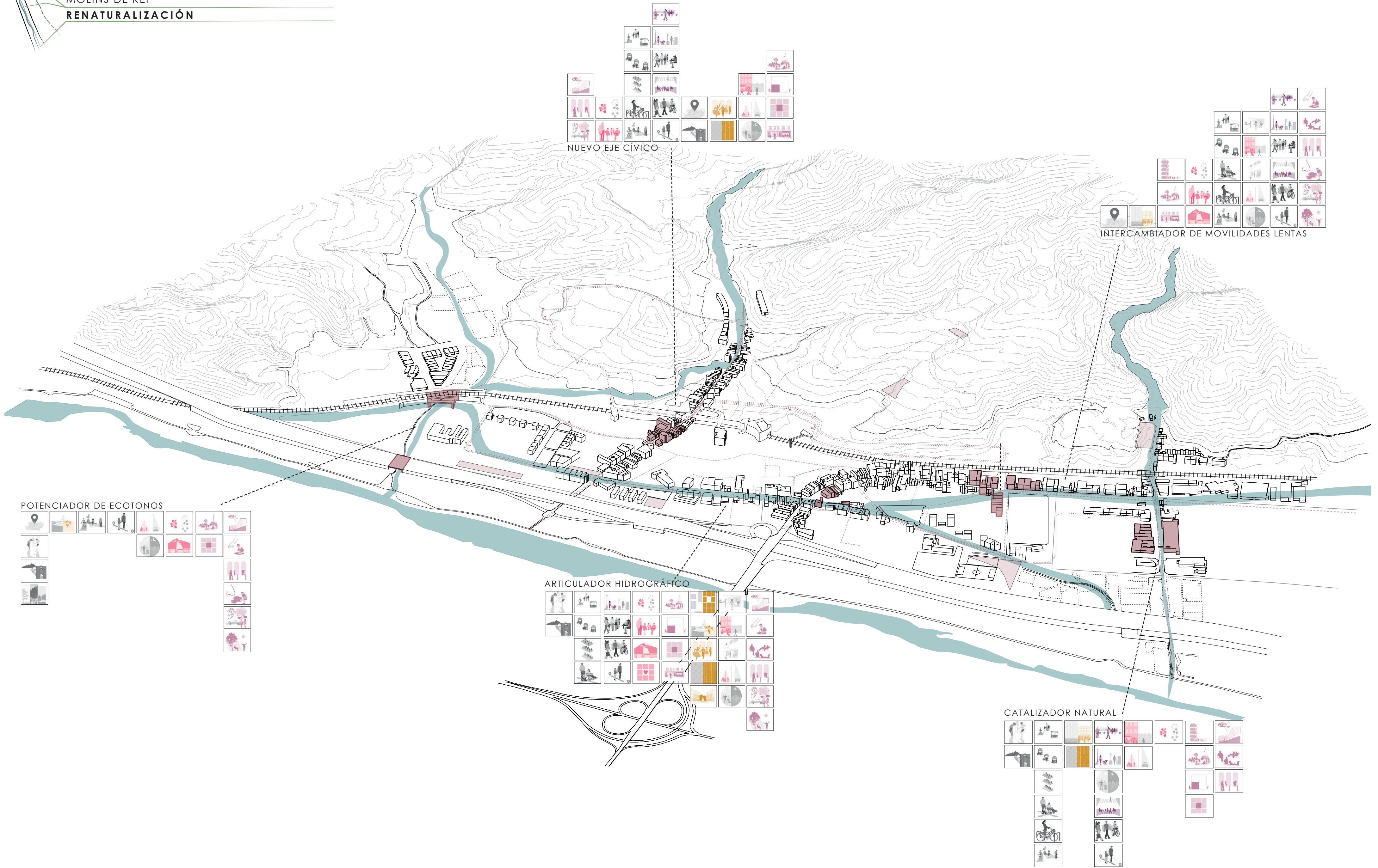


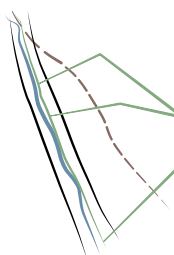
Catalizador natural
Eje industrial



Intercambiador de movilidades lentas
Av. Barcelona







MOLINS DE REI

POTENCIADOR DE ECOTONOS

PROPUESTA

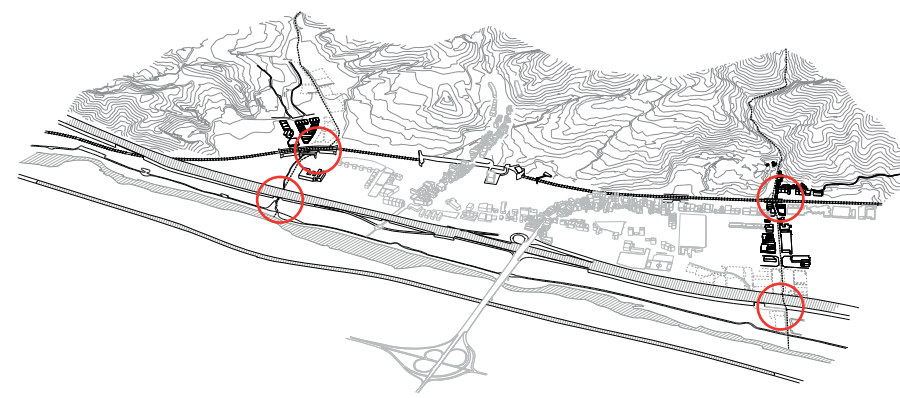
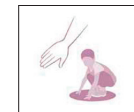
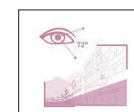
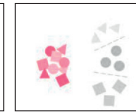
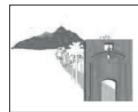


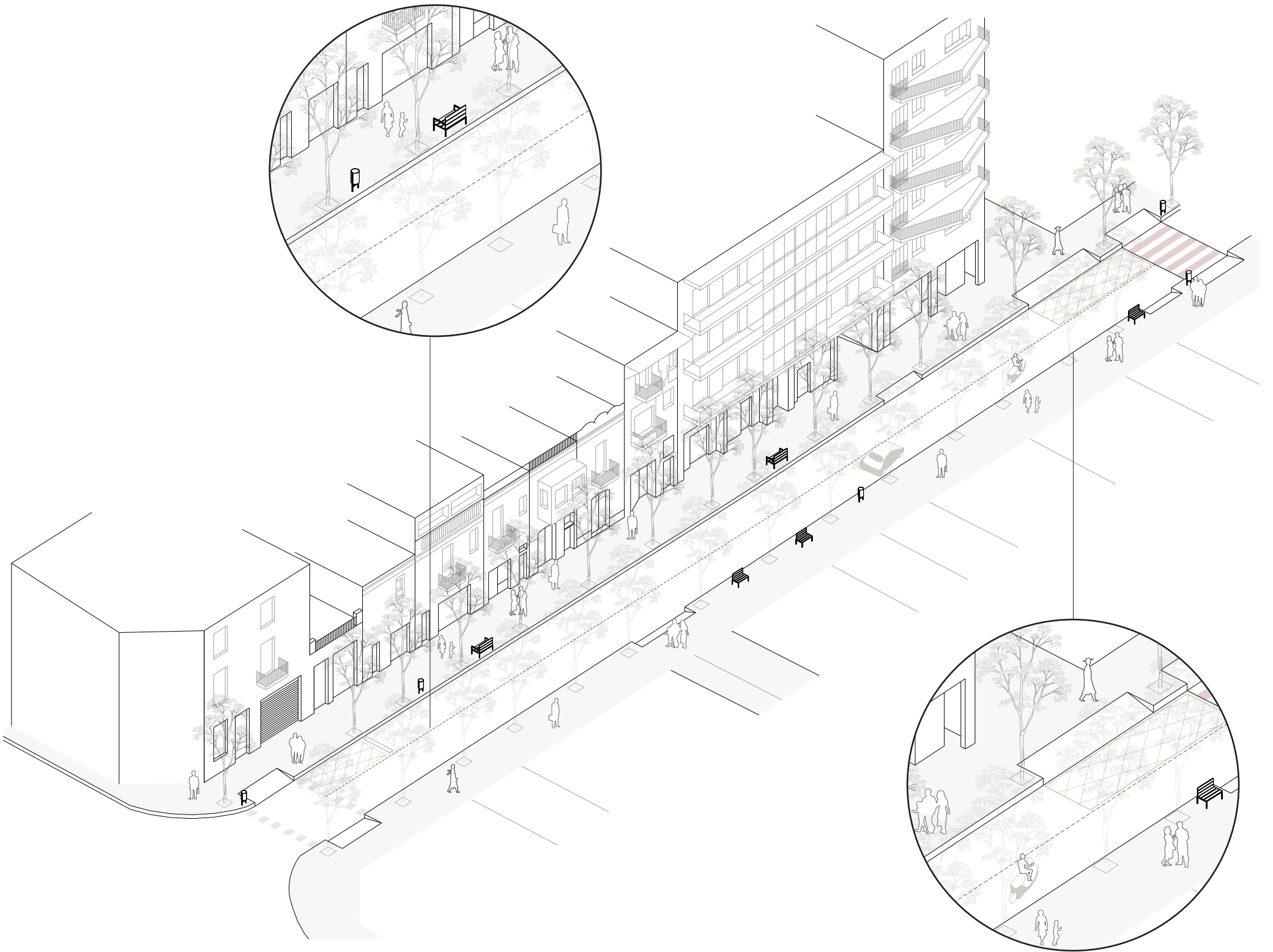
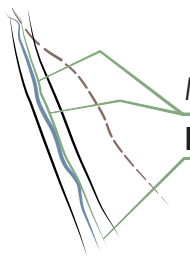
ACTUACIÓN

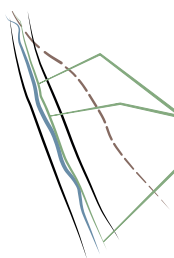
Se propone la renaturalización de las barreras y la adecuación de los itinerarios peatonales de conexión con los espacios naturales.

CONTEXTO

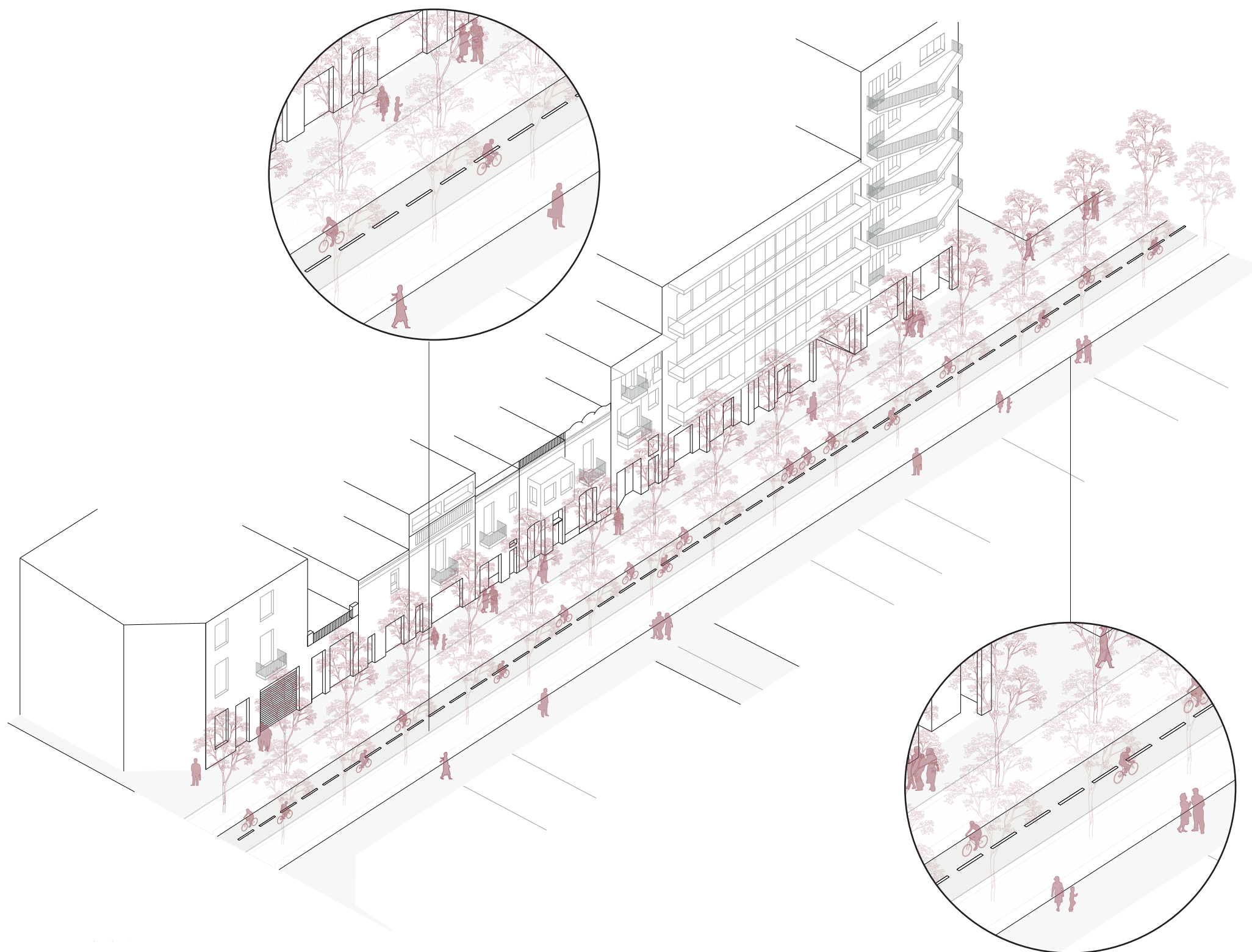
La manera de trabajar los ejes variará en función del tipo de infraestructura, pero siempre incorporará los elementos vegetales característicos de la zona.







MOLINS DE REI NUEVO EJE CÍVICO

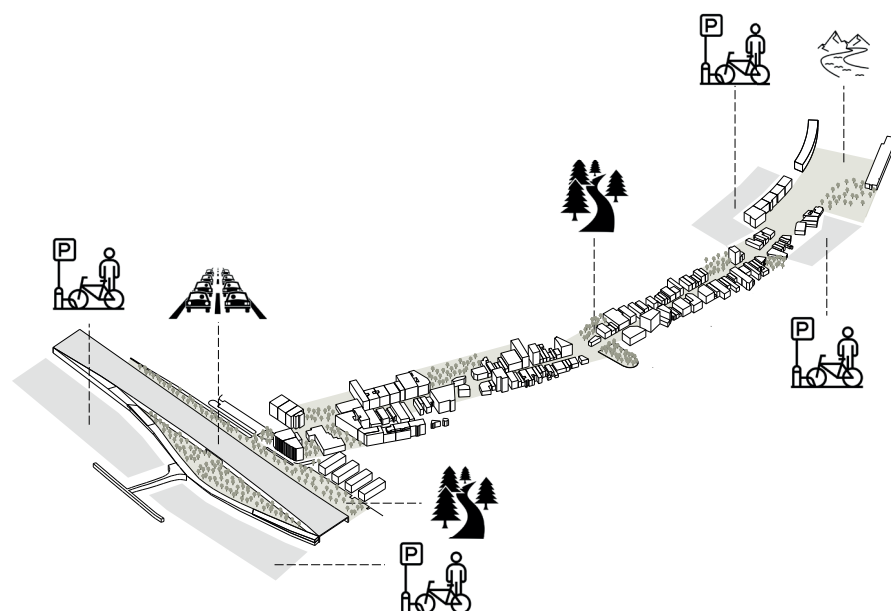


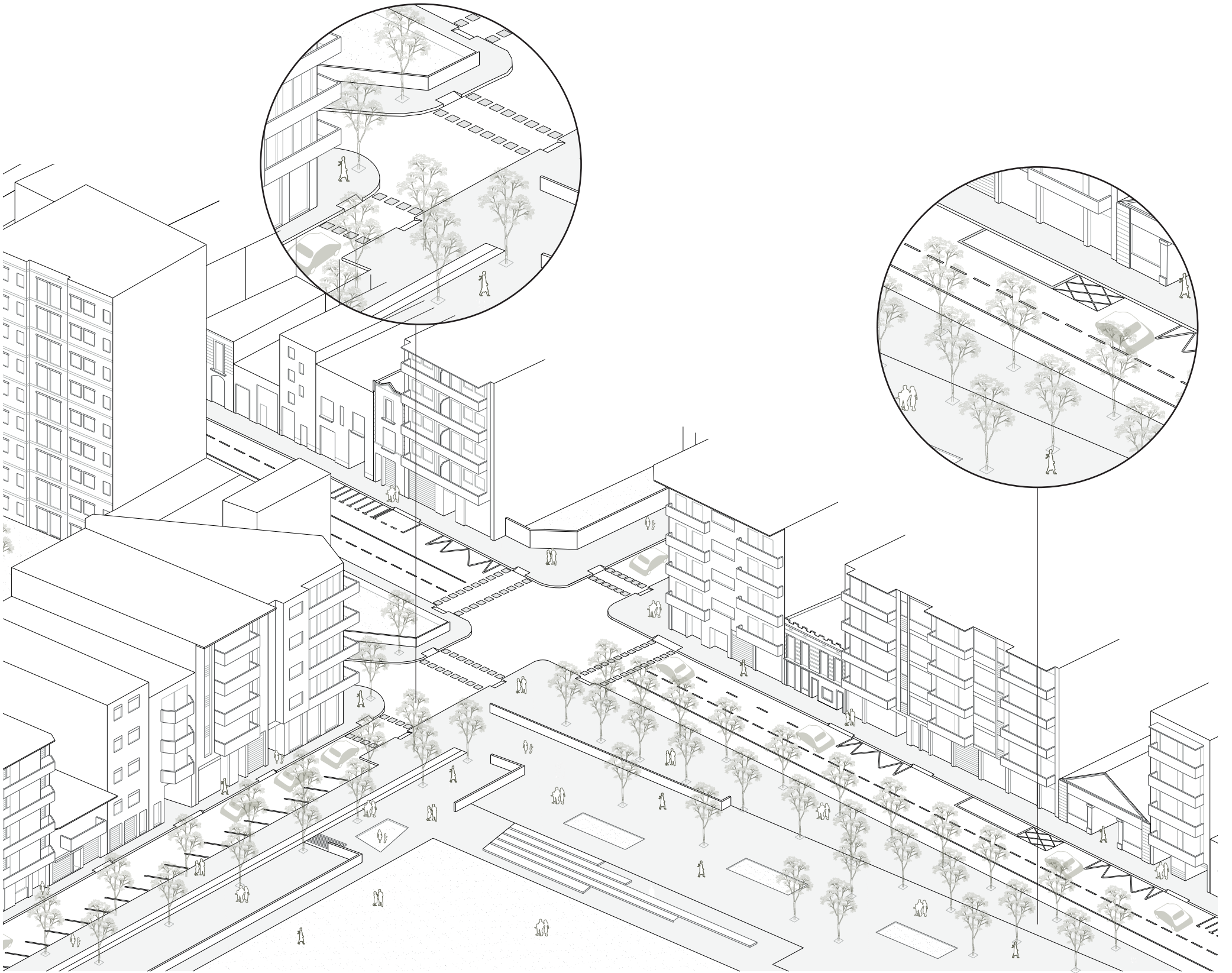
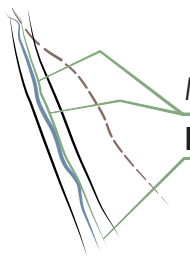
ACTUACIÓN

La actuación en este punto busca sustituir la movilidad rodada por una movilidad de carácter lento, mejorando los espacios de movilidad peatonal en todo el eje, manteniéndolo su carácter de movilidad transversal.

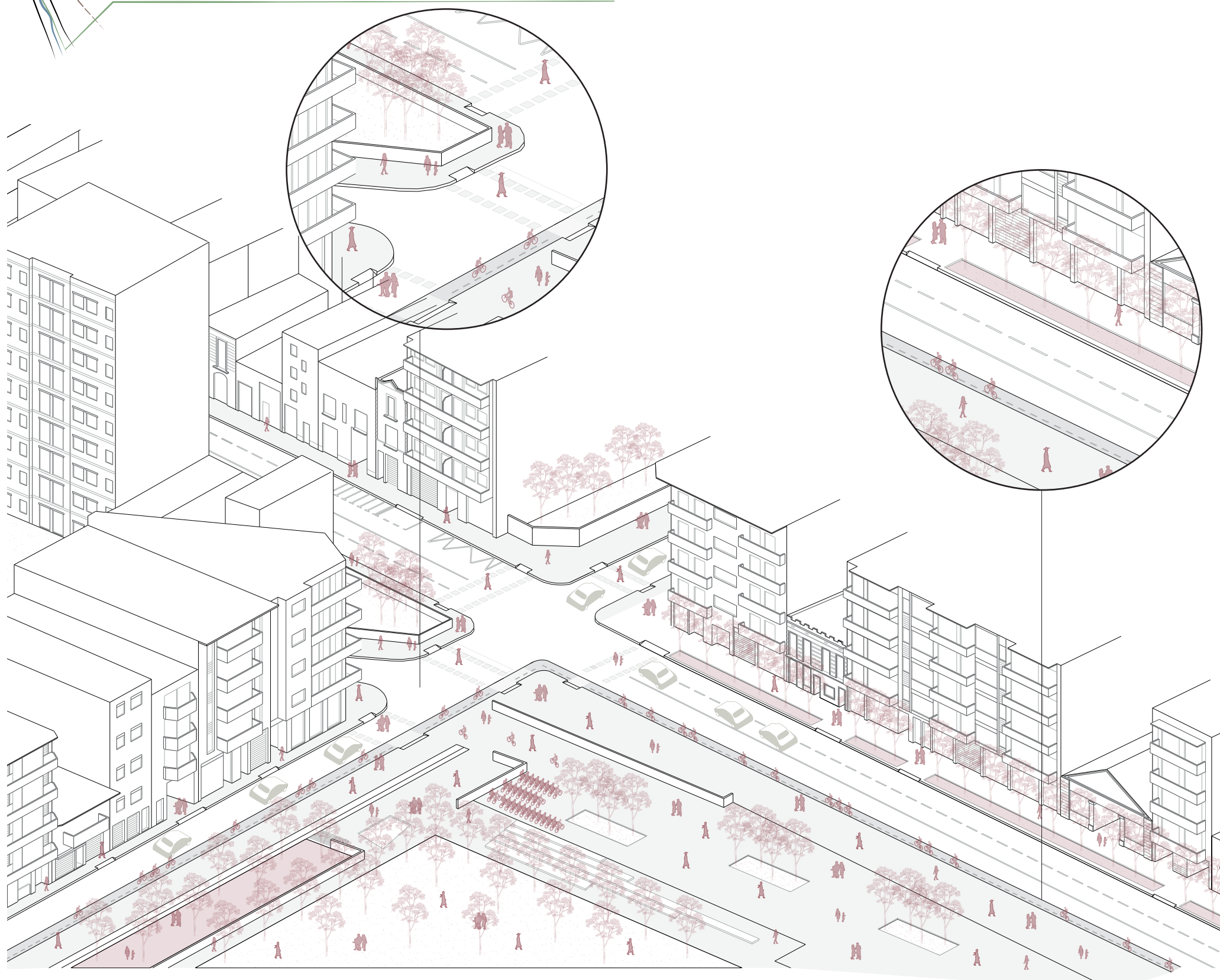
CONTEXTO

Para lograr mantener la movilidad transversal se busca la ubicación de los turismos en la periferia de la ciudad, incorporando nuevos intercambiadores de transporte, que permitan un paso sencillo de la movilidad privada a la colectiva.





MOLINS DE REI INTERCAMBIADOR DE MOVILIDADES LENTAS

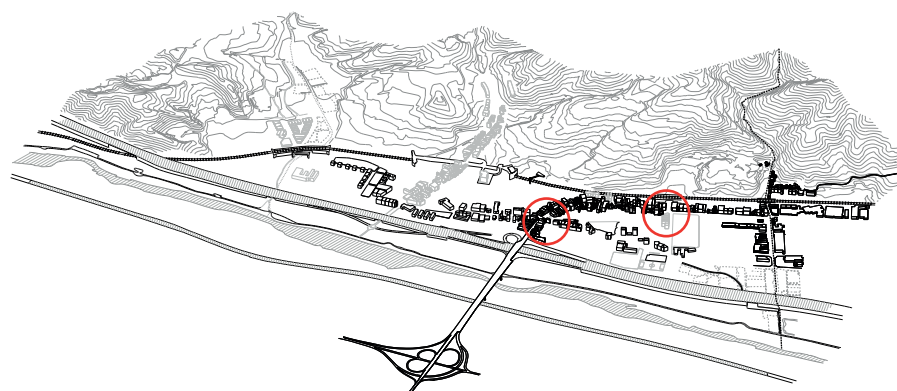


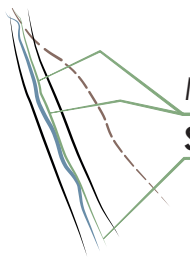
ACTUACIÓN

La intervención sobre la Avenida de Barcelona busca complementar la movilidad rodada existente y dotar de un mayor uso al actual parque, introduciendo un espacio de circulación lenta y aparcamiento de bicicletas, incorporando el verde allí donde permite un mayor confort de los ciudadanos.

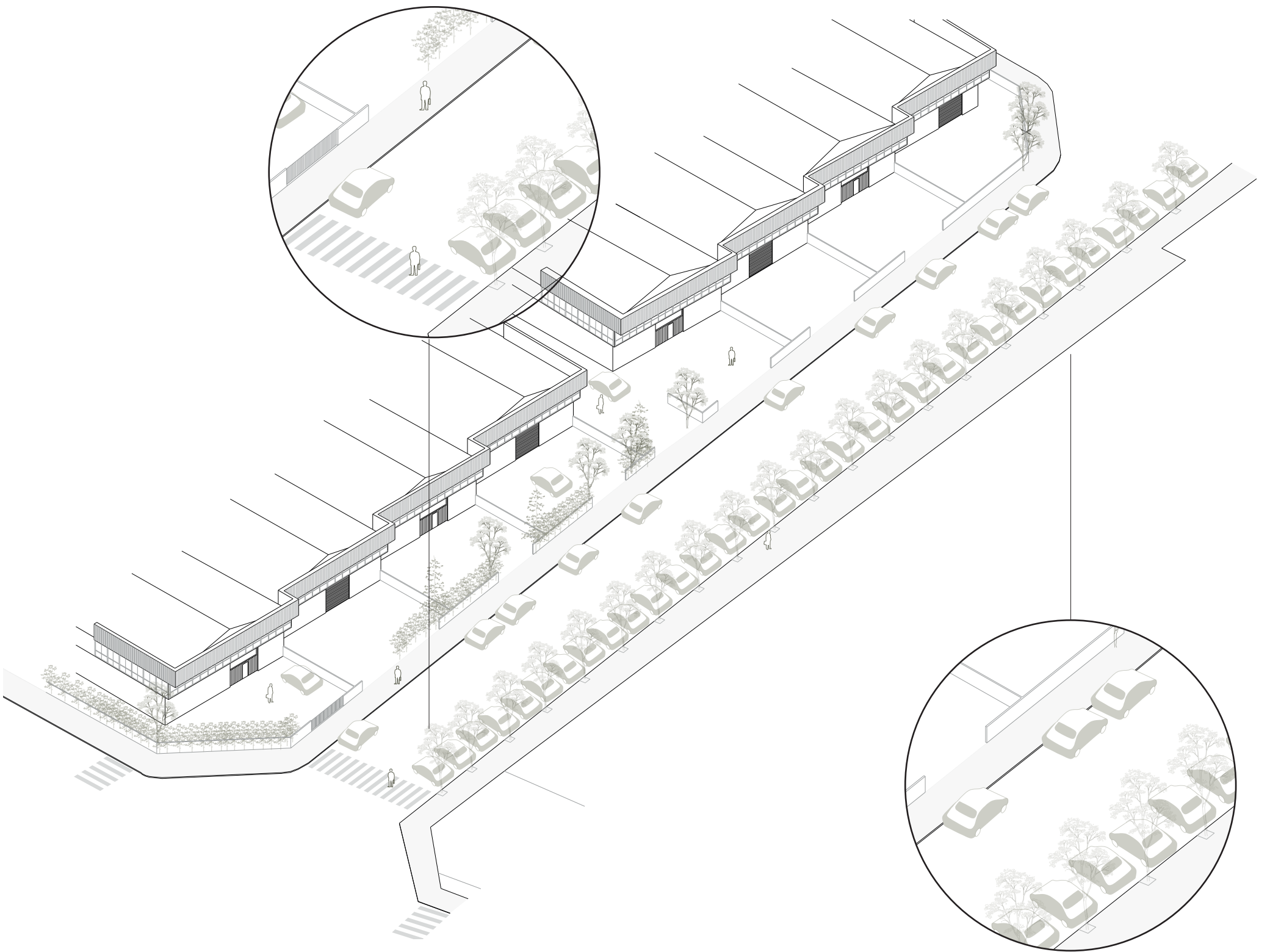
CONTEXTO

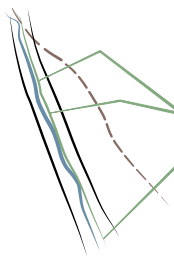
En lugar de intervenir en todo el eje, se escogen aquellos puntos que cruzan con los ejes de recuperación de la red hidrográfica y los puntos críticos de la movilidad rodada.



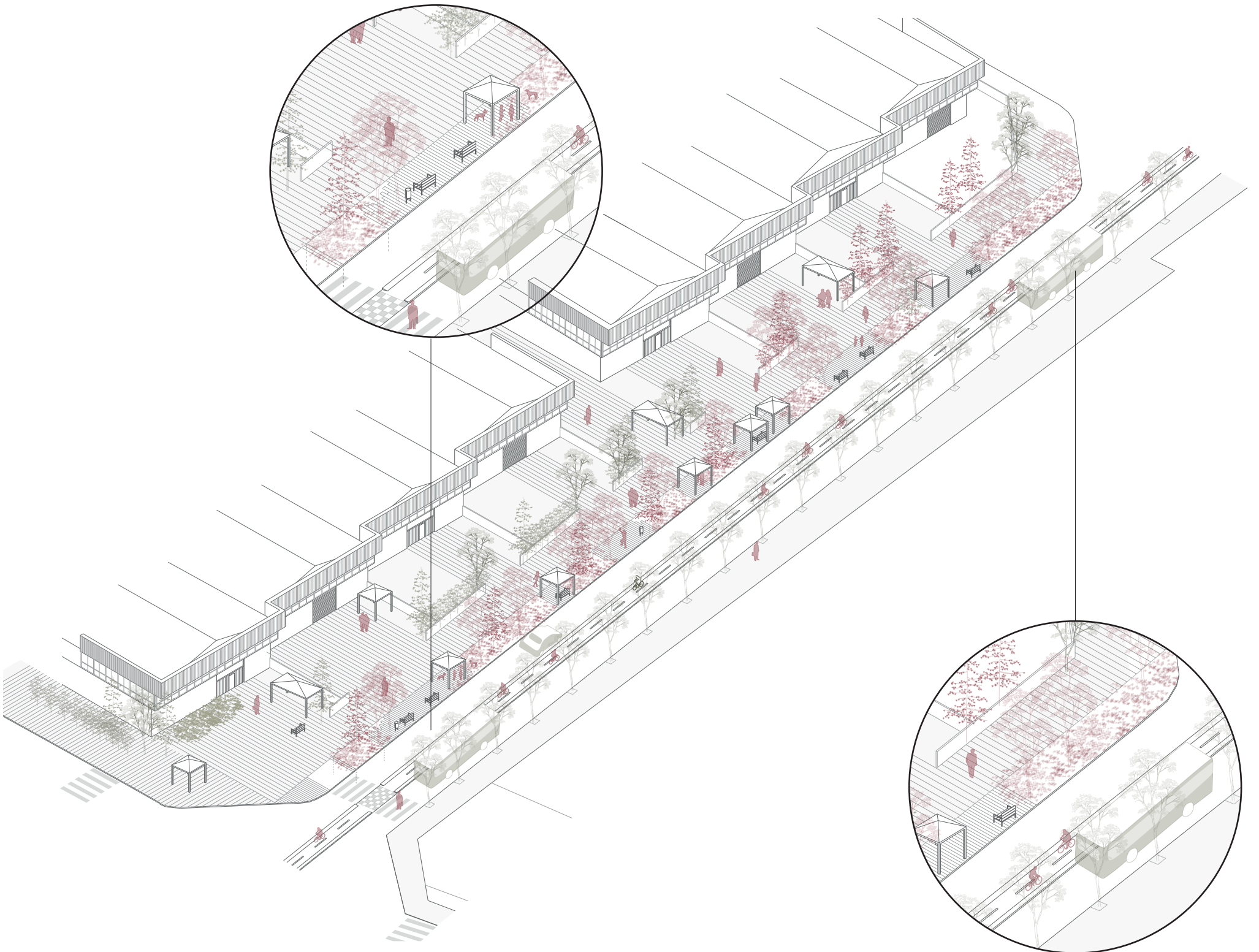


MOLINS DE REI
SEGREGACIÓN DE USOS





MOLINS DE REI CATALIZADOR NATURAL

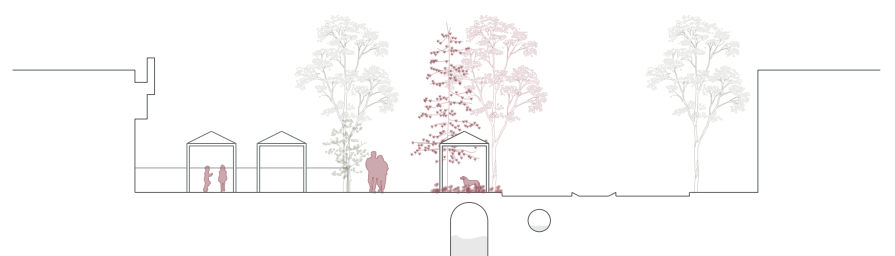
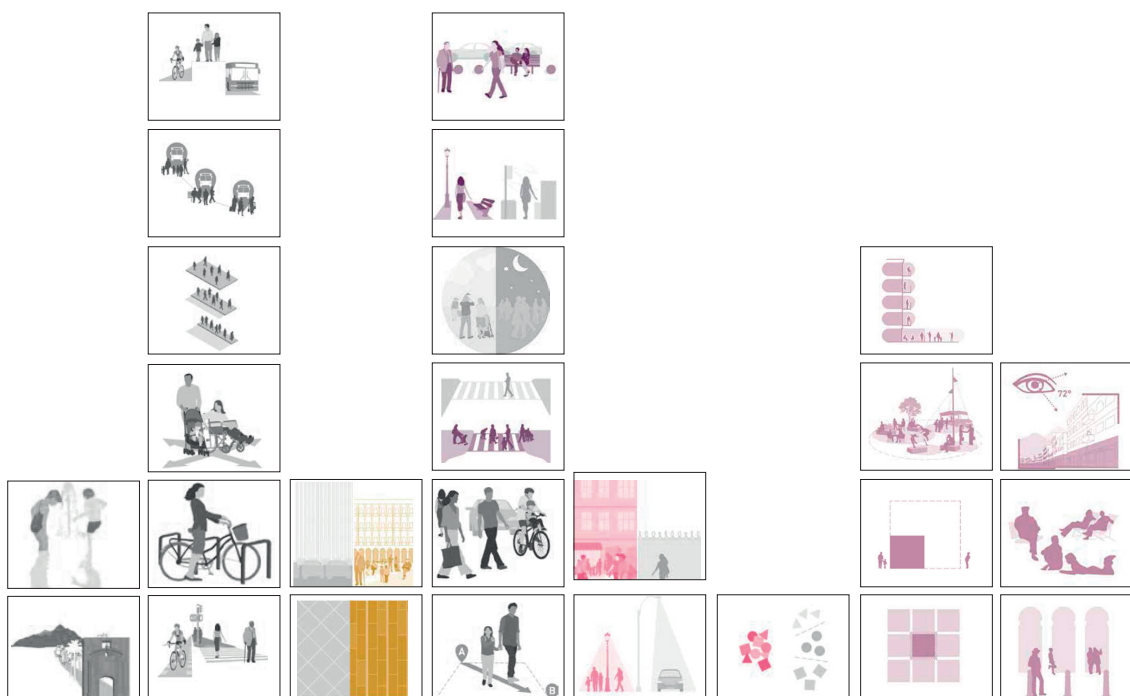


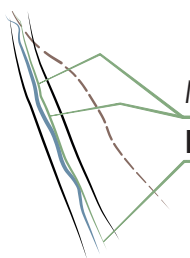
ACTUACIÓN

La propuesta busca cambiar el uso del área industrial haciendo un juego de espacios de estar enfrentados a las fachadas industriales. Además se crea un espacio verde longitudinal que se nutre y sigue las trazas de la riera que conecta Collserola con el Llobregat.

CONTEXTO

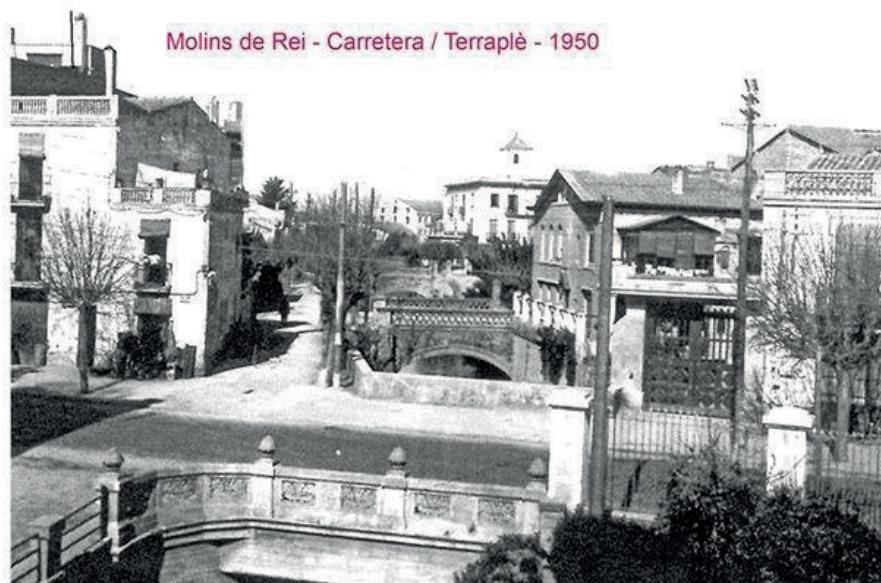
Este eje industrial conecta el río Llobregat y la zona agraria con Collserola, atravesando las barreras infraestructurales y superponiéndose a la red hidrográfica previa.





MOLINS DE REI

REFERENCIA HISTÓRICA PERDIDA



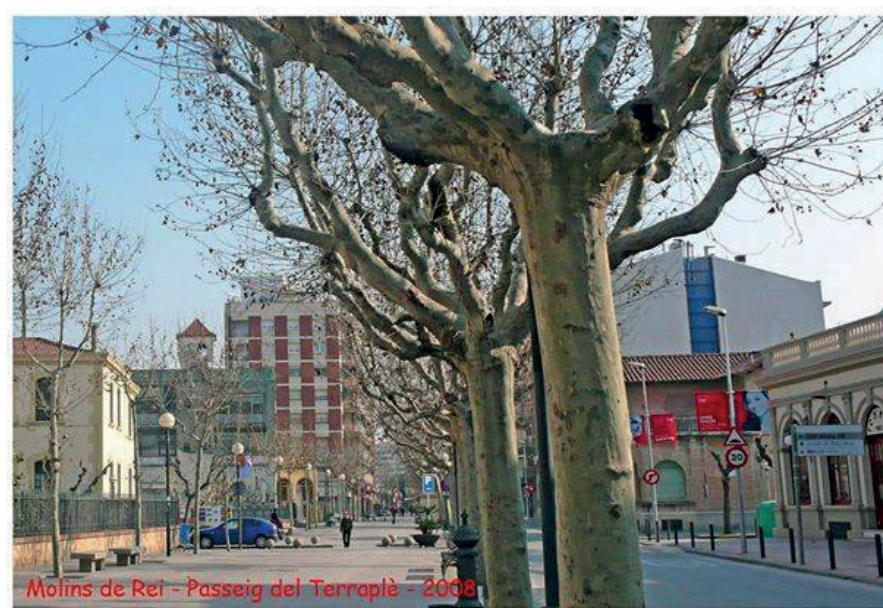
Molins de Rei - Carretera / Terraplè - 1950



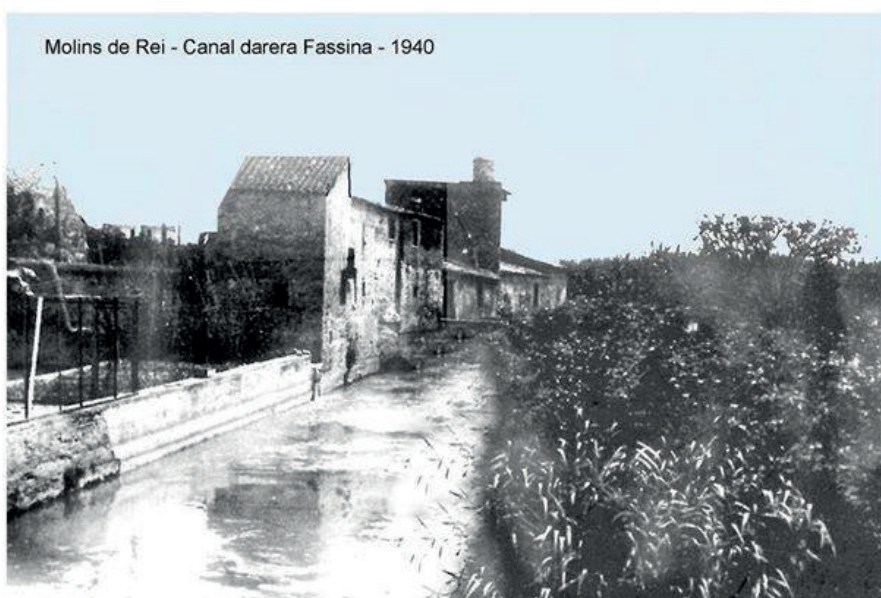
Molins de Rei -2008
Carretera / Terraplè



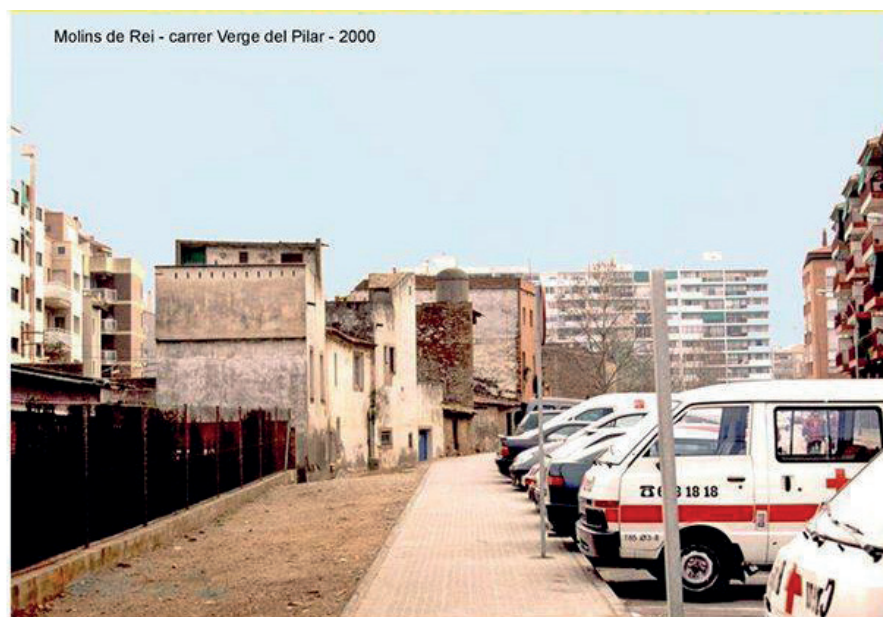
Molins de Rei - 1926
Rubió i Ors / Terraplè



Molins de Rei - Passeig del Terraplè - 2008



Molins de Rei - Canal darera Fassina - 1940



Molins de Rei - carrer Verge del Pilar - 2000

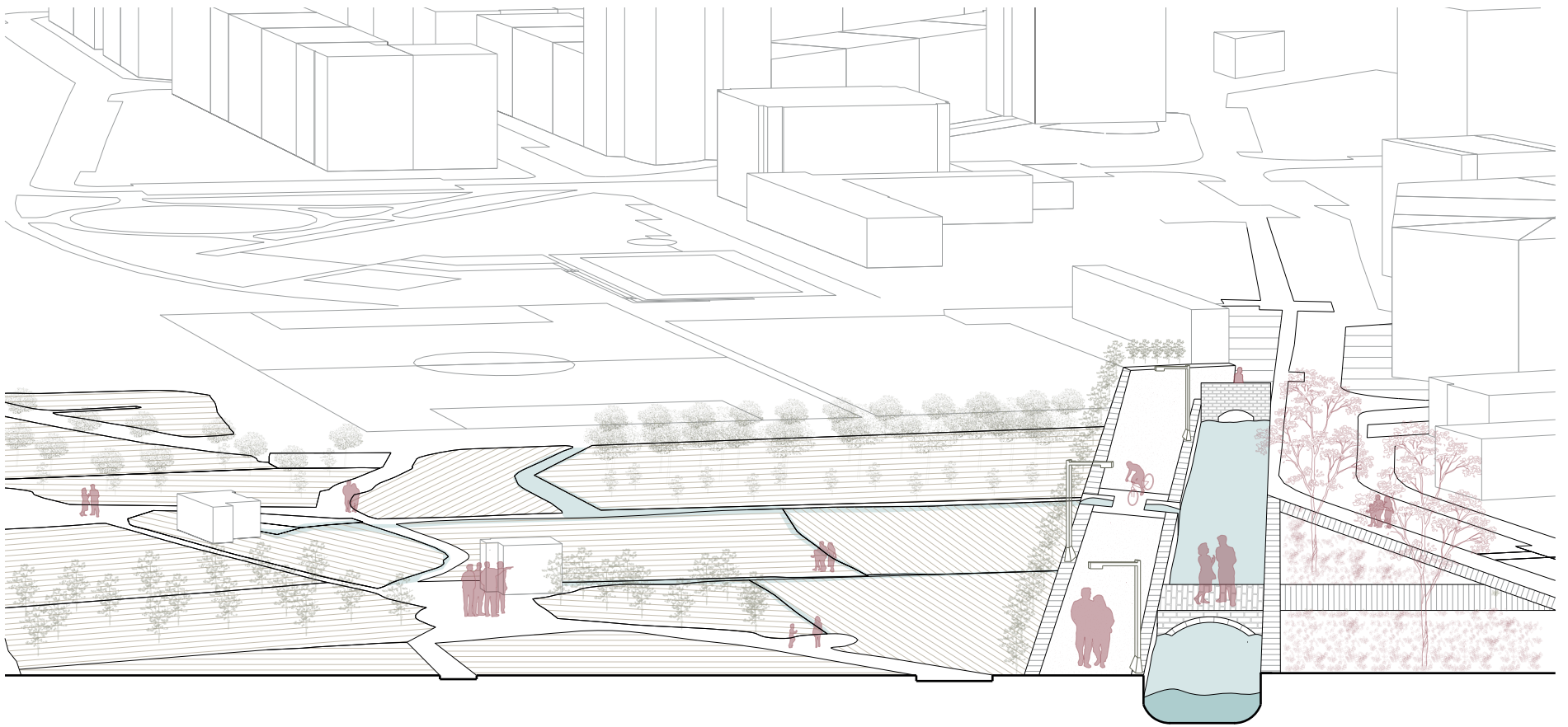


Molins de Rei - Canal de la Infanta - carrer del Bruc 1950



Molins de Rei - carrer Bruc - 2008

MOLINS DE REI ARTICULADOR HIDROGRÁFICO

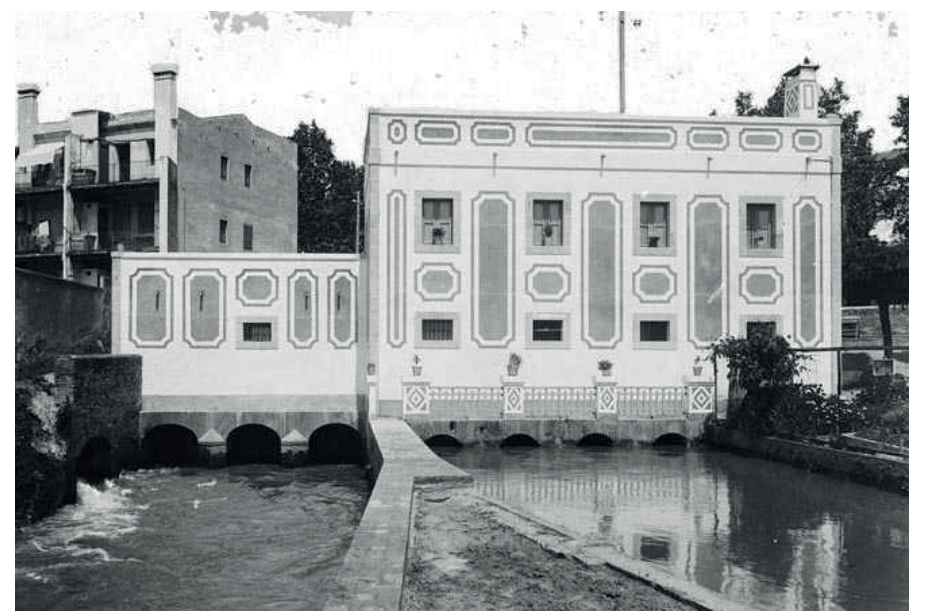


ACTUACIÓN

La recuperación del Canal de la Infanta es un punto clave del proyecto. La recuperación del canal favorece la renaturalización de la ciudad y presenta un estado previo, generando nuevos puntos de referencia dentro de la ciudad.

CONTEXTO

Se escogen únicamente algunos puntos para aflojar el canal, aquellos donde la morfología de la ciudad permite generar un espacio de referencia o bien tiene una relación hidrográfica directa con otro elemento de la ciudad, como por ejemplo la zona agraria.



ARTÍCULOS:

PASSATGES METROPOLITANS, AMB

MORFODINÀMICA FLUVIAL, Juan P.Martín Vide

PLA DE MOBILITAT URBANA DE MOLINS DE REI, 2015 - 2020

ENLACES WEB:

<http://www.amb.cat/s/home.html>

<http://www.molinsderei.cat/la-vila/turisme>

<https://www.facebook.com/JesusPeiroMateu/>

<https://nacto.org/publication/urban-street-design-guide/>